

写真・コレクション簡単アップ

アップの方法がわかりにくい、というご意見をいただきました。簡単なアップ方法をわかりやすくご説明します。路線ページに投稿する方法です。例として江差線に写真を投稿します。間違えても、訂正ができますので、気軽にお試しください。

(編集部 田中比呂之)



①写真・コレクションを投稿するには会員登録が必要です。

②会員登録はトップページから簡単にできます。

写真・コレクションのアップ

Web日本鉄道旅行地図帳 自由席 指定席 指定席はこちら 会員登録 (ログイン) 指定席はこちら

全線・全駅・全廃線 監修/今尾康介 NON-RESERVED 文字サイズ 赤 青 大 Q 駅・コレクション検索

北海道 東北 関東 東京 北信越 東海 関西 大阪 中国四国 九州 朝鮮 満洲 台湾 樺太

東北

かまいし
金石
金石線 三陸鉄道南リアス線 山田線 地図を見る

東日本旅客鉄道

← 中津 (地) 金石線 平田 三陸鉄道南リアス線 →
西石 山田線

年表

- 1939/昭和14年9月17日 開業
- 1944/昭和19年10月11日 金石線 (現金石線) 陸中大橋～釜石間開通
- 1984/昭和59年4月1日 三陸鉄道南リアス線全通

案内

昭和14 (1939) 年9月17日に山田線が金石まで延長されて開業となった。金石製鉄所の鉄製品の鉄道による輸送が大きな目的であったため、太平洋戦争直前に優先的に建設された。金石は製鉄所があったことで戦前直前に米軍の艦砲射撃や空襲が行われ、鉄道施設も大きな被害を受けている。

戦後、山田線がアイオン台風で大きな被害を受けるとRTO (通車米軍の鉄道事務所) は山田線復旧をしばらく認めず、花巻～釜石間の金石線建設を優先し、金石線が全通した。構内は貨物ヤードの遺構が多数あり、釜石機関区などもある鉄道の一大拠点で、金石製鉄所への専用線もあり製品の発送や陸中大橋からの鉄鉱石、上住からの石灰石、浅内からの耐火粘土など、製鉄の原料の到着で大いに賑わった。

ホームは島式2面4線で駅本屋より1段高い位置にあり地下道でつながる。昭和59 (1984) 年4月1日三陸鉄道南リアス線が開業、三陸鉄道のホームは1面1線で駅舎もJRとは別になっている。ただしJRとの直通線もあり直通列車の運転も可能。貨物輸送は全廃され、その後、しばらく残ったJR東日本のレール輸送も廃止となり、製鉄所への専用線も完全に消えた。

平成24 (2012) 年にJRの駅本屋はリニューアルされた。そして平成

- ① 現在アップできるのは、路線ページと駅ページです。
- ② 「写真」、「切符」、「スタンプ」、「絵葉書」、「駅弁」の画像をアップすることができます。

Web日本鉄道旅行地図帳 自由席 指定席 指定席はこちら 会員登録 (ログイン) 指定席はこちら

全線・全駅・全廃線 監修/今尾康介 NON-RESERVED 文字サイズ 赤 青 大 Q 駅・コレクション検索

北海道 東北 関東 東京 北信越 東海 関西 大阪 中国四国 九州 朝鮮 満洲 台湾 樺太

東北

さんりくてつどうみなりあすせん
三陸鉄道南リアス線
盛～金石
三陸鉄道 地図を見る

軌間: 1067mm/非電化

年表

- 1970/昭和45年3月1日 盛線盛～綾里間開通
- 1984/昭和59年4月1日 全通
- 1984/昭和59年4月1日 三陸鉄道に転換、南リアス線命名

駅名一覧 >>

沿革

トピックス

- 唐丹駅に写真のコレクションが投稿されました。(2013.5.31)
- 釜石駅に写真のコレクションが投稿されました。(2013.5.31)
- 赤し浜駅に写真のコレクションが投稿されました。(2013.5.31)
- 綾里駅に写真のコレクションが投稿されました。(2013.5.31)
- 盛駅に写真のコレクションが投稿されました。(2013.5.30)

写真 切符 スタンプ 絵葉書 駅弁

最近投稿された写真・コレクション

簡単投稿 路線にアップ (1)

地図から



路線一覧から



- ① 路線ページにアップする方法についてご説明します。
- ② ここでは例として「江差線」にアップします。
- ③ 江差線のページにアクセスするには、
 - 地図からアクセス
 - 上部バーから北海道を選択し、路線と駅を選択、函館本線沿線から江差線を選択がわかりやすく、簡単です。

Web日本鉄道旅行地図帳 自由席 指定席

北海道 東北 関東 東京 北信越 東海 関西 大阪 中国四国 九州 朝鮮 満洲 台湾 樺太

北海道

大正2年(1913)に五稜郭から北海道初のセメント工場で知られた上郷を結ぶ軽便鉄道(1067mm)で始まり、国1線の改正鉄道新法別業で木古内を経て江差および松前までの鉄道として建設が決まった。松前半島を横断する木古内～湯ノ谷は人がほとんど見えない山間部で、峠の稲穂トンネルの東側は25パーミルの急勾配が続き、分水界を越える吉越～神明は1駅で13kmある。江差まで全通したのは昭和11年(1936)で、この時に上郷線から江差線と改められた。

青函トンネルの開業で五稜郭～木古内が電化され、一層幹線として「出陣」したが、木古内～江差はかつて走っていた急行がなくなり、また函館～江差を通過するバスの方が早い(経由地は別)こともあり、木古内以遠の輸送密度は非常に低い。さらに北海道新幹線が開業すると五稜郭～木古内が「並行在来線」の扱いとなるため、「廢れ小島」となる木古内以遠についてJR北海道は廃止の方向を固めている。(今尾恵介)

年表

- 1913/大正2年9月15日 上郷軽便線五稜郭～上郷間開通
- 1922/大正11年9月2日 上郷線に改称
- 1936/昭和11年11月10日 全通
- 1936/昭和11年11月10日 江差線に改称

沿線

トピックス

- 志古内駅に切符のコレクションが設置されました。(2013.6.7)

写真 切符 スタンプ 絵葉書 駅弁

路線詳細ページ

簡単投稿 路線にアップ (2)

The screenshot shows the 'Web日本鉄道旅行地図帳' website. At the top, there is a navigation bar with various regions and a search bar. A blue box highlights the user's profile area, which includes the text '指定席 RESERVED' and 'RESERVED'.

Below the navigation bar, there is a main content area for the '江差線' (Esashi Line). It features a large image of a train and a table of historical information. The table lists the following events:

年表	
1913 / 大正2年9月15日	上磯輕便線五稜郭～上磯間開通
1922 / 大正11年9月2日	上磯線に改称
1936 / 昭和11年11月10日	全通
1936 / 昭和11年11月10日	江差線に改称

Below the table, there is a section titled '沿革' (History) with text describing the line's development. At the bottom of the page, there is a toolbar with buttons for '写真' (Photo), '切符' (Ticket), 'スタンプ' (Stamp), '絵葉書' (Postcard), and '駅弁' (Station Bann). Below the toolbar, there is a section for '最近投稿された写真・コレクション' (Recently uploaded photos/collections). A red circle highlights the '投稿する' (Post) button in this section.

① 投稿の前にログインをしていることをご確認ください。

② ログインしていると、指定席サボがヘッダーに表示されます。

③ 江差線のページ右下にある「投稿する」をクリックします。

簡単投稿 路線にアップ (3)



投稿

写真・コレクションの投稿画面です。カテゴリーを選択すると、それに合わせた入力フォームが表示されます。【必須】になっているものは必ず選択・入力してください。

[写真・コレクションの投稿についての詳しいご案内](#)

カテゴリ【必須】

選択してください

路線名【必須】

検索

検索結果：江差線

クリア

駅名

検索

検索結果：

クリア

戻る

確認画面へ

カテゴリ【必須】

選択してください

✓ 写真

切符

スタンプ

絵葉書

駅弁・掛け紙

路線名【必須】

検索

検索結果：江差線

クリア

駅名

検索

検索結果：

クリア

① 「投稿する」をクリックすると左の「写真・コレクション投稿」画面が出ます。

② 路線名（江差線）がすでにセットされています。

③ 投稿したいカテゴリー（写真・切符・スタンプ・絵葉書・駅弁）を選びます。

④ ここでは「写真」を投稿します。

簡単投稿 路線にアップ (4)

カテゴリ【必須】

路線名【必須】 検索 検索結果: 江差線 クリア

駅名 検索 検索結果: クリア

会社名【必須】
 国有鉄道 (戦前) [1913年09月15日~1949年05月31日]
 国鉄 [1949年06月01日~1987年03月31日]
 北海道旅客鉄道 [1987年04月01日~]
 不明

区間

撮影場所

被写体【必須】

日付 年 月 日

年代【必須】

メモ

カメラ機種

カメラメーカー

画像【必須】

画像貸出【必須】 貸出可 貸出不可 要相談

公開設定【必須】 非公開 指定席に公開 自由席に公開

- ① 各項目の入力をします。
必須項目は必ず入力してください。
 - ② 入力後、「確認画面へ」をクリックします。
- ※ 会社名にはその路線を運営してきた、もしくは運営している会社名が表示されません。横の年月日は会社が路線を運営していた (いる) 期間です。
- ※ **画像の貸出を可**にする場合は、**自由席に公開**を選択してください。

簡単投稿 路線にアップ (5)

写真・コレクション投稿

写真・コレクション投稿手順

投稿 → 投稿確認 ← 確認完了 ←

投稿確認

以下の投稿内容でよろしければ「投稿」ボタンを押してください。
※修正する場合は項目名を選択してください。

カテゴリ	写真
路線名	江差線
駅名	
会社名	北海道旅客鉄道
区間	上ノ国～江差
撮影場所	
被写体	車窓に広がる日本海
日付	2012/平成24年10月16日
年代	平成
メモ	
カメラ機種	
カメラメーカー	
画像	
画像説出	要相談
公開設定	指定席に公開

項目をクリックで入力画面へ戻る

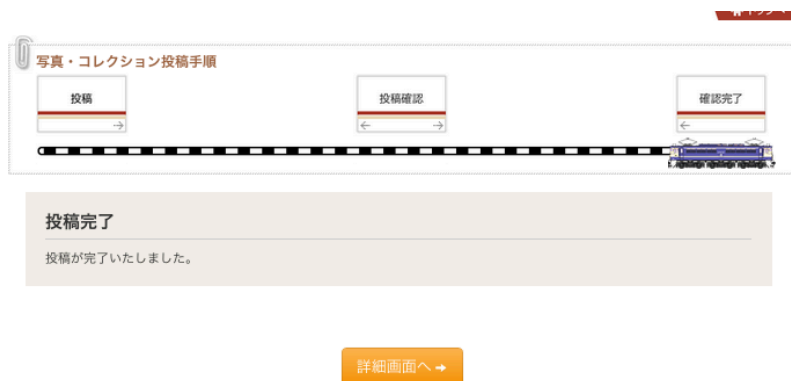
投稿 →

- ① 入力項目を確認してください。
- ② 必須項目に「抜け」または誤りがあると、その項目にアラートが赤字で表示されます。
- ③ 再入力をお願いします。再入力の際は、画像も再アップしてください。
- ④ 入力を訂正したい場合は、左側の項目をクリックすると、入力画面にもどります。この場合も画像を再アップしてください。

※ もし間違いがあった場合、左側の項目をクリックして下さい。前の入力画面に戻ります。（ブラウザの戻るボタンなどで戻ると入力した内容がリセットされる場合があります。）

簡単投稿 路線にアップ (6)

写真・コレクション投稿



- ① 投稿が完了しました。
- ② 「詳細画面へ」をクリックして投稿を確認してください。
- ③ 路線名（江差線）をクリックして、正しく表示されているかも確認してください。

Web日本鉄道旅行地図帳

全線・全駅・全廃線

ここは...さんの指定席 RESERVED です。

北海道 東北 関東 東京 北信越 東海 関西 大阪 中国四国 九州 朝鮮 満洲 台湾 樺太

写真 > 江差線 > 車窓に広がる日本海

ツイート 0 いいね! 0 +1 0



MEMO

被写体: 車窓に広がる日本海
会社名: 北海道旅客鉄道
路線名: 江差線
駅名:
区間: 上ノ国~江差
撮影場所:
日付: 2012/平成24年10月16日
年代: 平成
カメラ機種:
投稿ID: 5
投稿日: 2014/平成26年2月15日
画像貸出: 要相談

ページの先頭に戻る

簡単投稿 路線にアップ (7)

Web日本鉄道旅行地図帳

全線・全駅・全廃線

北海道 東北 関東 東京 北信越 東海 関西 大阪 中国四国 九州 朝鮮 満洲 台湾 樺太

北海道

江差線

五稜郭～江差

北海道旅客鉄道

軌間：1067mm / 五稜郭～木古内：交流2万V50Hz その他区間：非電化

年表

- 1913 / 大正2年9月15日 上磯軽便線五稜郭～上磯間開通
- 1922 / 大正11年9月2日 上磯線に改称
- 1936 / 昭和11年11月10日 全通

沿革

大正2年(1913)に五稜郭から北海道初のセメント工場で知られた上磯を結ぶ軽便鉄道(1067mm)で始まり、同11年の改正鉄道敷設法別表で木古内を経て江差および松前までの鉄道として建設が決まった。松前半島を横断する木古内～瀧ノ岱は人家がほとんど見えない山間部で、峠の箱根トンネルの東側は25パーミルの急勾配が続き、分水界を越える吉郷～神明は1駅で13kmある。江差まで全通したのは昭和11年(1936)で、この時に上磯線から江差線と改められた。

青函トンネルの開業で五稜郭～木古内が電化され、一層幹線として「出世」したが、木古内～江差はかつて走っていた急行もすでになく、また函館～江差を直通するバスの方が早い(經由地は別)こともあり、木古内以遠の輸送密度は非常に低い。さらに北海道新幹線が開業すると五稜郭～木古内が「並行在来線」の扱いとなるため、「離れ小島」となる木古内以遠についてJR北海道は廃止の方向を固めている。(今尾恵介)

写真 切符 スタンプ 絵葉書 駅弁

最近投稿された写真・コレクション

① これでアップが完了しました。